



MADE IN GERMANY



ETON UG FIAT FD7C – CENTERSPEAKER FÜR FIAT DUCATO

Der neu entwickelte Plug & Play UG FIAT FD7C 80 mm (3") Centerlautsprecher passt in den Fiat Ducato III, Citroën Jumper II, Peugeot Boxer II, Opel/Vauxhall Movano C und Dodge RamProMaster. Der ETON Mitteltöner ersetzt den Original-Tablet/Dokumentenhalter, integriert sich perfekt ins Armaturenbrett und überzeugt nicht nur klanglich sondern auch mit seiner Optik und Haptik im OEM Stil.

Der UG FIAT FD7C sorgt für eine deutliche Klangverbesserung und beeindruckt mit seinem seidig weichen, feinzeichnenden Mittelton und einer natürlichen Stimmwiedergabe – voll klingend und mit unglaublicher Bühnentiefe. Die beschichtete Glasfaser-Papiermembran sorgt für füllig warme Mitten, feinste Details werden dank des äußerst starken Ferrit-Magneten ausgesprochen dynamisch wiedergeben.

Der UG FIAT FD7C besteht aus hochwertigem Polyamid Kunststoff – mit Original Ducato Oberflächenstruktur und Farbigkeit – und verfügt über ein integriertes Ablagefach mit herausnehmbarer Antirutschmatte.

Der UG FIAT FD7C ist optimal auf die ETON Upgrade Audio Systeme für Fiat abgestimmt und für diese eine perfekte Ergänzung: Der Einsatz eines zusätzlichen Centerspeakers sorgt auch für eine homogene Schallausbreitung im vorderen Fahrzeugbereich und schließt die breite Bühne. Stimmen und Navigationsanweisungen werden daher deutlich präziser und besser wahrgenommen.

Der neue ETON Centerspeaker ist daher das optimale Soundupgrade für Reisemobile – eine echte Klangsteigerung, die Fahrer und Beifahrer gerade auf langen Fahrten genießen werden.

HAUPTMERKMALE UG FIAT FD7C

- Hochwertige OEM-Stil Plug & Play Centerspeaker Konsole für das Armaturenbrett zum Austausch des Original-Tablet/Dokumentenhalters von Fiat Ducato III, Citroën Jumper II, Peugeot Boxer II, Opel/Vauxhall Movano C und Dodge RamProMaster
- 80 mm (3") Breitband Mitteltöner im Polyamid Gehäuse mit hochwertigem, durchlässigem Abdeckgitter und integriertem Ablagefach mit herausnehmbarem Anti-Rutschpad
- Mitteltöner mit pulverbeschichtetem, versteiftem Metallkorb, beschichteter Glasfaser-Papiermembran und starkem Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung zur optimalen Kühlung der Antriebseinheit
- Perfekt in Kombination mit ETON UG FIAT F2.1/F2.2 oder UG FIAT FD 16 sowie UG FIAT SUB 6A oder USB 6/6 AR
- Einfache Installation mit passgenauem optionalem Anschluss-Kabelsatz (nicht im Set enthalten)
- Entwicklung und Herstellung: Made in Germany



TECHNISCHE DATEN

UG FIAT FD7C

Nennbelastbarkeit	20 W RMS
Musikbelastbarkeit	30 W
Impedanz	4 Ohm
Kennschalldruck	87 dB